



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Územní odbor Břeclav  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPB-223839-2/ČJ-2024-060406

Břeclav 4. listopadu 2024

Počet stran: 2

Přílohy: 1/1

dle rozdělovníku

**Určení místa pro měření rychlosti Městskou policií Břeclav**

K č. j. MPBV-2024/44442

Dopravnímu inspektorátu Územního odboru Břeclav Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje byla doručena žádost o prodloužení schválení místa pro měření rychlosti v automatizovaném režimu v rámci dopravně - bezpečnostních akcí na pozemní komunikaci č. I/55, kde je místní úpravou dovolená nejvyšší rychlost 70 km/h. Důvodem předmětné žádosti je zvýšená nehodovost vozidel v uvedené části pozemní komunikace, čímž patří na seznam nejrizikovějších míst v rámci Jihomoravského kraje. Po prostudování doručených písemností a v kontextu dřívějších jednání se zástupci našeho inspektorátu vám sdělujeme následující.

Policie České republiky, ve smyslu ustanovení § 79a zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **určuje místo pro měření rychlosti Městskou policií Břeclav na silnici 1. třídy č. 55 v úseku mimoúrovňového křížení s dálnicí D2 a II/425, staničení I/55 KM130,5 až KM131,1.**

Platnost toho stanoviska je od dne vydání do 30. 11. 2025. Po uplynutí této doby lze zažádat o aktualizaci, při které bude vyhodnocen přínos měření nejvyšší dovolené rychlosti na bezpečnost a plynulost silničního provozu. Naše stanovisko může být v průběhu jeho platnosti upraveno, například z důvodu změny dopravně bezpečnostní situace nebo nenaplnění dohodnutých závěrů jednání.

Zástupci Policie České republiky více preferují stavební úpravy dopravního prostoru ve vztahu k snižování rychlosti vozidel, jelikož jsou řidiči více respektováni. Vynaložené finanční prostředky na stavební úpravy přinášejí větší efekt, nežli instalování měřicích zařízení na kontrolu nejvyšší dovolené rychlosti. Nelze zajistit přímé ovlivnění následků dopravních nehod instalací měřicích rychlosti vozidel, jelikož v reálu určité skupiny řidičů nerespektují dovolenou rychlost s ohledem na „nedokonalé projednávání - prokazování“ dopravních přestupků. Proto budeme nadále podporovat přeřazení dopravního prostoru s cílem minimalizace výskytu kolizních situací a případných dopravních nehod. Zde se nabízí využít záměru výstavby okružní křižovatky v souvislosti se záměrem D55 a tuto realizovat s předstihem.

Národních hrdinů 18/15  
690 16 Břeclav

Ve vztahu k měřicím zařízením uvádíme, že naše pracoviště preferuje úsekové měření nejvyšší dovolené rychlosti před v tomto případě lokálním měřením, jelikož umožní větší rozsah kontroly, je efektivnější pro „zpomalení“ neukázněných řidičů porušujících dovolenou rychlost jízdy (zklidnění provozu) a podporuje bezpečnost silničního provozu na delším úseku pozemní komunikace. Proto je nezbytné i nadále aktivně pokračovat v řešení úsekového měření, v souladu se závěry předcházejících jednání. V tomto pozitivně kvitujeme současný postup Města Břeclavi v součinnosti s ŘSD.

Zpracoval:  
por. Ing. Zdeněk Kamenský

por. Bc. Luděk Pazourek, DiS.  
vedoucí oddělení  
schváleno elektronicky

**Rozdělovník:**

Městská policie Břeclav, Kupkova 3, 690 02 Břeclav  
Městský úřad Břeclav, Oddělení dopravy a přestupkového řízení, nám. T.G.Masaryka 3, 690 81 Břeclav